KURZAUSSCHREIBUNG

für ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial-Veranstaltungen

im ADAC Saarland e.V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012", herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 2)

Der MTC-Saar e.V. Kantstraße 48 66636 Neipel

veranstaltet am 06.-07. 06. 2015 in Trialsportcenter Lebach/Landsweiler

ein Trial, genehmigt vom ADAC Saarland e.V.

am 10.04.15 unter Reg. Nr. 17/15

ADAC Saarland e.V.
Sportabteilung
Untertürkheimer Str. 39-41
66117 Saarbrücken

2. Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen *Klasse/*Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 12,- € Automatik 5,-,

für alle anderen Klassen € 12,-

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 5)

Klasse A – Automatik	Nummernschild gelb/Startnummer schwarz
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge	
Klasse 6B – Neulinge	Nummernschild rot/Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger	
Klasse 5B – Anfänger	Nummernschild schwarz/Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene	
Klasse 4B – Fortgeschrittene	Nummernschild grün/Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten	
Klasse 3B – Spezialisten	Nummernschild blau/Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten	
Klasse 2B – Experten	Nummernschild weiß/Startnummer schwarz

Automatikklasse von 6–10 Jahren (Jahrgänge 2006–2002)

5. Dokumenten- und Technische Abnahme

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC Trial Clubsport-Reglement " Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	Neulinge	=	7	Sektionen =	4	Runden
Klasse 5	Anfänger	=	7	Sektionen =	4	Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	=	7	Sektionen =	4	Runden
Klasse 3	Spezialisten	=	7	Sektionen =	4	Runden
Klasse 2	Experten	=	7	Sektionen =	4	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die (Danach werden die Sektionen abgebaut).

Klasse 6	270	Minuten
Klasse 5	270	Minuten
Klasse 4	270	Minuten
Klasse 3	270	Minuten
Klasse 2	270	Minuten

8. Allgemeine Wertung („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

9. Wertungsstrafen („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters
(„ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer
(„ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC Trial.

14. Einsprüche („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 19.5)

17. Doping („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC Trial Clubsport-Reglement" Ziffer 19.4)

*Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

*Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme:	Klasse(n) alle	Sa 11:30	Uhr
	Klasse(n) alle	So 09:30	Uhr
	Klasse(n)		Uhr
Startzeiten:	Klasse(n) alle	Sa 13:00	Uhr
	Klasse(n) alle	So 10:00	Uhr
	Klasse(n)		Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Trialsportcenter Zeit: Sa 18:00 für Klasse(n): alle

Ort: Trialsportcenter Zeit: So 15:30 für Klasse(n): alle

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Pascal Backes

Anschrift: Kantstraße 48 66636 Neipel

Tel.-Nr.: 06888/1888 Telefax-Nr.:

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 06.06. 2015 in Kantstraße 48 66636 Neipel

Tel.-Nr.: 06888/1888

und ab 07.06. 2015, Uhr in Trialsportcenter Tel.01608075057

Tel.-Nr.:

b) Schiedsgericht

N.N.

c) Technische Abnahme

~~N.N~~

d) Sanitätsdienst

DRK Lebach

Neipel, den 10.04.2015

Ort Datum

MTC-Saar e.V.

Veranstalter evtl. Clubstempel

MTC Saar e.V.

robertbackes@t-online.de

E-Mail

Unterschrift 1. Vorsitzender

Unterschrift Fahrtleiter

*Nichtzutreffendes streichen