

## Kurzausschreibung

### Trial-Clubsport Veranstaltung 2022

---

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022, die Motorrad-Trail Grundausschreibung 2022 sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2022 herausgegeben vom ADAC e. V., Ressort Motorsport in München.

#### (1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel:	Jugend- und Clubsport-Trial
Veranstaltungsdatum:	04.09.2022
Veranstaltungsort:	Trialgelände Lebach
Veranstalter:	MTC Saar e.V.
Straße / Hausnummer:	Kantstraße 48
PLZ / Ort:	66636 Neipel
Telefon:	06888 1888
Fax:	
E-Mail:	robertbackes@t-online.de
Internetadresse:	www.mtc-saar.de
Wertung:	Saarländische ADAC Jugend-/Trial Meisterschaft / Rheinland-Pfalz Meisterschaft

#### (2) Teilnehmer (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

#### (3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

**Nennungen können bis zum 04.09.2022 an die oben genannte Mailadresse abgegeben werden.  
Nennungen sind auch noch vor Ort möglich**

Bei den Klassen 1-6, sowie Historic 1 und 2 beträgt das Nenngeld 15,00 Euro.

Bei den Klassen Automatik beträgt das Nenngeld 5,00 Euro.

**(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

→ **Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2016 – 2012)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (2016 – 2004) Klasse 6b – Neulinge (2003 – )	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (2016 – 2004) Klasse 5b – Anfänger (2003 – )	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (2016 – 2004) Klasse 4b – Fortgeschrittene (2003 – )	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (2016 – 2004) Klasse 3B – Spezialisten (2002 – )	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten (2016 – 2004) Klasse 2B – Experten (2003 – )	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren) ausgeschrieben:

Historic 1	Nummernschild rot/ Startnummer weiß
Historic 2	Nummernschild schwarz/ Startnummer weiß

Für Jugendliche (Jahrgang 2016 – 2004) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2004 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

**Startnummern sind generell fortlaufend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen.  
Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.**

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2001) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

**(7) Durchführung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= 4 Sektionen = 4 Runden
Klasse 6+6b Neulinge	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 5+5b Anfänger	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 4+4b Fortgeschrittene	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 3+3b Spezialisten	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 2+2b Experten	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 1	= 7 Sektionen = 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	270 Minuten
	Klasse 6+6b	270 Minuten
	Klasse 5+5b	270 Minuten
	Klasse 4+4b	270 Minuten
	Klasse 3+3b	270 Minuten
	Klasse 2+2b	270 Minuten
	Klasse 1	270 Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

**(8) Allgemeine Wertung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

**(9) Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.  
Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrtleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**(10) Versicherungen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

**(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

**(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

**(13) Schiedsgericht** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

**(14) Einsprüche** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

**(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

**(16) Parc Fermé**

- Es gibt kein Parc Fermé

**(17) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) Alle Klassen am 04.09.2022 ab 09:00 Uhr  
Startzeiten: Klasse(n) Alle Klassen am 04.09.2022 um 10:00 Uhr  
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) Alle Klassen von 10:00 -14:30 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: Trialgelände Lebach , Zeit: 15:00 Uhr für alle Klassen

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter [www.mtc-saar.de](http://www.mtc-saar.de)

**(18) Organisation**

a) Fahrtleiter

Name: Robert Backes

Tel. Nr.: 06888 1888; E-Mail: [robertbackes@t-online.de](mailto:robertbackes@t-online.de)

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 03.09.2022 in (siehe Veranstaltungsadresse), Tel. Nr.: 06888 1888

und ab 04.09.2022 , 09:00 Uhr im Trialgelände Lebach

b) Schiedsgericht: Wolfgang Schmitt, tba., tba.

c) Technische Abnahme: tba.

d) Sanitätsdienst: DRK Lebach

**(19) Weitere Bestimmungen**

----

Saarbrücken, 20.07.2022

\_\_\_\_\_  
(Ort, Datum)



\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Veranstalter)

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Motorsport des ADAC Saarland am 20.07.2022 geprüft und wird unter der Reg.Nr. 26/2022 geführt.

**ADAC Saarland e.V.**  
**Sportabteilung**  
Untertürkheimer Str. 39/41  
66117 Saarbrücken  
\_\_\_\_\_  
(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)