

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport Wettbewerbe 2024, die Motorrad-Trail Grundausschreibung 2024 sowie das ADAC Trial Clubsport Reglement 2024 herausgegeben vom ADAC e. V., Ressort Motorsport in München.

**(1) Veranstalter und Veranstaltung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel:	
Veranstaltungsdatum:	
Veranstaltungsort:	
Veranstalter:	
Straße / Hausnummer:	
PLZ / Ort:	
Telefon:	
Fax:	
E-Mail:	
Internetadresse:	
Wertung:	

**(2) Teilnehmer** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

**(3) Nennungen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

**Nennungen können bis zum \_\_\_\_\_ an die oben genannte Mailadresse abgegeben werden.**

**Nennungen sind auch noch vor Ort möglich**

Bei den Klassen 1-6, sowie Historic 1 und 2 beträgt das Nenngeld 17,00 Euro.

Bei den Klassen Automatik beträgt das Nenngeld 5,00 Euro.

**(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

➔ ***Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen***

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2018 – 2014)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (2018 – 2006) Klasse 6b – Neulinge (2005 – )	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (2018 – 2006) Klasse 5b – Anfänger (2005 – )	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (2018 – 2006) Klasse 4b – Fortgeschrittene (2005 – )	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (2018 – 2006) Klasse 3B – Spezialisten (2005 – )	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten (2018 – 2006) Klasse 2B – Experten (2005 – )	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren) ausgeschrieben:

Historic 1	Nummernschild rot/ Startnummer weiß
Historic 2	Nummernschild schwarz/ Startnummer weiß

Für Jugendliche (Jahrgang 2018 – 2006) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2005 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

**Startnummern sind generell fortlaufend zu vergeben und keine Startnummern freizulassen.  
Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.**

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2002) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

**(7) Durchführung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= 4 Sektionen = 4 Runden
Klasse 6+6b Neulinge	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 5+5b Anfänger	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 4+4b Fortgeschrittene	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 3+3b Spezialisten	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 2+2b Experten	= 7 Sektionen = 4 Runden
Klasse 1	= 7 Sektionen = 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	270 Minuten
	Klasse 6+6b	270 Minuten
	Klasse 5+5b	270 Minuten
	Klasse 4+4b	270 Minuten
	Klasse 3+3b	270 Minuten
	Klasse 2+2b	270 Minuten
	Klasse 1	270 Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

**(8) Allgemeine Wertung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

**(9) Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln. Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**(10) Versicherungen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

**(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

**(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

**(13) Schiedsgericht** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

**(14) Einsprüche** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

**(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

**(16) Parc Fermé**

- Es gibt kein Parc Fermé

**(17) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) Alle Klassen am \_\_\_\_\_ ab \_\_\_\_\_ Uhr

Startzeiten: Klasse(n) Alle Klassen am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Gesamtfahrzeit: Klasse(n) Alle Klassen von \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort:

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter

**(18) Organisation**

a) Fahrtleiter

Name:

Tel. Nr.: \_\_\_\_\_; E-Mail: \_\_\_\_\_

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum \_\_\_\_\_ in (siehe Veranstaltungsadresse), Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

und ab \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ Uhr im

b) Schiedsgericht: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

c) Technische Abnahme: \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst:

**(19) Weitere Bestimmungen**

----

Saarbrücken,

\_\_\_\_\_  
(Ort, Datum)



\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Veranstalter)

Diese Ausschreibung wurde von der Abt. Motorsport des ADAC Saarland am \_\_\_\_\_  
geprüft und wird unter der Reg.Nr. \_\_\_\_\_ geführt.

ADAC Saarland e.V.  
Sportabteilung  
Untertürkheimer Str. 39/41  
66117 Saarbrücken



\_\_\_\_\_  
(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)